博客地址：http://blog.sina.com.cn/u/2214549957
程 涛　于 2011 年 8 月 10 日

# 房车能源配置之我见

作为移动生活的房车，能源无疑成为了房车功能充分发挥作用的关键。它直接影响了房车生活的质量，影响了房车的深度玩法。当然，不同模式的能源选择，也决定了房车设计、房车配件及设备的不同，房车的成本也就有了很大的不同。

根据房车可能使用的能源，我把房车能源配置分为：柴油+电模式、汽油+电模式、燃气+电模式、柴油+燃气+电混合模式、汽油+燃气+电混合模式。这些是主要的能源配置模式，太阳能可以作为辅助模式选择使用。

中国房车的现状是，行业标准不完善、房车营地基础设施不到位，道路交通远不够发达。同时，考虑到国内可利用底盘、以及在最安全状态下使用房车，个人建议 A 型房车（包括大型商务房车）、大多数 B、C 型房车，考虑采用以柴油+电为主能源模式；作为 B、C 型行商务房车，也可以考虑以汽油+电的模式来进行设计；各种拖挂房车可以考虑燃气+电的模式。待中国房车有了一个还可算得上较为显著的发展，行业标准相对成熟适用，然后考虑在 A、B、C 型自行是房车上应用燃气+点模式或油+燃气+电的混合模式。

作为自行式房车，个人认为无论是现在还是将来，油+电的模式都是最理想的方式，其唯一的缺点是成本高一些。减少成本的设计模式就是将来在行业标准成熟、房车使用环境相对发展后，可以选择采用油+燃气+电的混合模式，或燃气+电的模式。但是，作为以越野、或频繁出动旅游为目的，而不是进营地为目的的自行式房车，从实用、安全、方便上讲，我还是认为油+电模式是首选。

作为以进入营地为主要目的的拖挂房车或自行式房车，燃气+电模式是首选。这种模式的最大优点是经济实惠、燃气设备选择范围宽。当然，这种模式的前提是，房车厂家能把安全第一作为房车设计作为原则，营地的基础设施较发达，补充能源相当方便。补充说明：房车的燃气设备与家用的燃气设备不能划等号，千万别认为只要简单把家用燃气设备搬到房车中就可以了！

以上各种模式，有不妥之处，供大家参考批判和完善。最后要说明的是，无论采用哪种方式，安全设计是首选。房车在移动中，车身、车内设备经受到的应力是不规则的、是动态的、是变化的，设计的把握、工艺的处理一定要到位、精细。