

作者: 程 涛 2011 年 8 月 28 日

国产房车的着眼点应在哪些方面？

有越来越多的企业或投资人感兴趣房车制造和房车市场，那么，国产房车应该注重哪些方面呢？以个人的经历，做些如下探讨，并达到交流的目的。

抛开行业法规不谈，国产房车应从五个方面加强：一是房车的安全性设计，二是房车的外形设计，三是房车内部布局的合理性与协调性的设计，四是房车专业底盘的打造，五是房车制造的工艺控制或现场技术工艺处理。

房车的安全性设计，就是要综合考虑电、燃气、水的选择和配置，要考虑结构的设计和工艺实现的可能。如用电方面，是以 12/24VDC 用电设备为主，还是以 230VAC 交流用电设备为主？是选择柴油+电为主能源、还是选择燃气+电为主能源、或是其他混合能源模式？是否可以配上其他环保能源模式？一旦其中一种模式选定，房车设计、制造就要围绕这种模式展开。并且在房车使用说明书中，要详细描述如何使用房车上的各种设备，清楚标明那些设备是可以在动态条件下使用，那些是不可以在动态条件下使用。这些都应该统筹兼顾，毕竟使用房车的并不都是房车专家！动态的环境，一切皆有可能！另外，材料的食品安全性及环保的安全性也是需要严格遵守的。

外形设计上，国产房车的外形设计似乎迈开的步伐不够，还需要下大力气，更要突出自己的亮点与特色。中国在这方面需要摆脱欧美房车的影子，应该打造自己独特的房车设计，有自己外形设计专利。一个想把房车作为一个长线发展项目的公司，就更应该在这方面下大功夫，逐步形成自己独立的品牌。

房车内部布局与协调性设计，要注重内部空间划分、布局、车内色彩搭配、采光等方面。虽然房车空间有限，但经过合理的划分、配置，房车不仅仅是一个移动

博客地址: <http://blog.sina.com.cn/u/2214549957>

作者: 程 涛 2011 年 8 月 28 日

的生活空间,而且是一种可移动的、美的生活载体。一个基本的理念是,房车是户外生活的载体,真正的家是户外,是大自然!

房车底盘打造,对房车的发展至关重要。中国汽车厂、底盘厂应该注重研究适合 A、B、C 各型房车制造的不同类型的底盘。同时,须充分考虑到中国的实际路面状态。

房车制造的工艺控制直接关系到设计能否变为现实,是否能达到预期的设计效果。在配件、设备、恰当的辅助材料到位的情况下,还需要技师与设计人员的通力合作,需要生产线上的每一个人精心的雕琢,对每个细节的处理绝不含糊。房车不管多豪华,也不管多简约,工艺都是不能有任何马虎的。看上去一样体积的房车,外形也差不多,但是价格相差很多,这一定是配置、材料、工艺,最终落实到品质的差异(关于这一点,在国外的房车上体现明显,看上去差不多的房车,价格会相差巨大!)。